

| Código         | Identificação   | Descrição do Projeto  | Designação do Beneficiário   | % média de Financiamento | Investimento Total Elegível | Montante do FA Aprovado |
|----------------|---|---|--|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| FA_04_2017_005 | Monitorização e Vigilância do Tráfego Marítimo na Costa de Portugal Continental (MoniTraffic) | O principal objetivo do projeto é desenvolver um sistema integrado para a caracterização, monitorização e vigilância do tráfego marítimo ao largo da costa continental Portuguesa, incluindo em áreas portuárias. Este objetivo será alcançado através do desenvolvimento de ferramentas de caracterização de rotas e perfis operacionais do tráfego marítimo e de deteção automática de comportamentos anormais de navios mercantes e embarcações de pesca.<br>O sistema integrado que se pretende desenvolver tem como objetivo fornecer informação das rotas típicas de navios de forma a aumentar o nível de segurança e a eficiência das atuais operações marítimas, possibilitar futuras operações com navios autónomos e fornecer alertas de situações anómalas para apoiar as tarefas de monitorização e controlo do tráfego marítimo costeiro e portuário.   | Instituto Superior Técnico   | 90%                      | 198,990 €                   | 179,091 €               |
| FA_04_2017_006 | UOPV - Unmanned Oceanic Patrol Vessel   | Objectivo principal: Este projeto visa desenvolver o protótipo de um navio de superfície inovador não tripulado (USV) no âmbito da segurança marítima. O objetivo é projetar uma embarcação de patrulha oceânica não tripulada (UOPV) que se distingue dos outros por sua grande carga útil, maior resistência e a capacidade de mudar seus equipamentos a bordo de acordo com a missão designada. • Desenvolver um navio de superfície não tripulado, com vista ao subsequente fabrico de uma frota de navios de patrulha de superfície não tripulados, para patrulhar a extensa Zona Económica Exclusiva (ZEE) de Portugal;<br>• Desenvolver as tecnologias associadas ao controle remoto e à inteligência artificial exigidas pelo funcionamento autónomo do navio.  | TecnoVeritas - Serviços de Engenharia e Sistemas Tecnológicos, Lda | 90%                      | 199,234 €                   | 179,311 €               |
| FA_04_2017_008 | GISAMP - Gestão Integrada da Segurança da Cadeia de Abastecimento Marítimo-Portuária          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementar ferramentas, processos e procedimentos de referência na análise e gestão de riscos na cadeia de abastecimento, utilizando a norma internacional ISO 28000 - Gestão da Segurança na Cadeia de Abastecimento;</li> <li>• Implementar ferramentas, processos e procedimentos de referência visando assegurar a Segurança da Informação, utilizando a norma internacional ISO 27001 - Gestão de Segurança da Informação;</li> <li>• Implementar ferramentas, processos e procedimentos de referência na realização das Avaliações da Proteção e dos Planos de Proteção das Infraestruturas Portuárias, utilizando a norma internacional ISO 20858 - Avaliação e Plano de Segurança das Instalações Portuárias;</li> <li>• Certificar os portos nacionais, permitindo-lhes obter o reconhecimento internacional em matéria de Segurança Marítima;</li> <li>• Fomentar a cooperação entre os portos visando partilhar as Boas Práticas, assegurando a eficácia da sua implementação e aumentando a eficiência através de uma estratégia de Eficiência Coletiva.</li> </ul>   | QUALISEG - Engenharia e Gestão, Lda                                | 77%                      | 261,233 €                   | 200,000 €               |
| FA_04_2017_009 | SisMAR - Sistema de Apoio à Segurança Marítima  | O objetivo desta proposta consiste no desenvolvimento de um sistema de suporte à análise de risco das operações de mar com base em na previsão e monitorização do ambiente marinho e na localização das embarcações, visando promover um aumento significativo da segurança na navegação em águas interiores. Pretende-se também desenvolver e instalar um sistema de medição e previsão da visibilidade, de forma a mitigar o elevado risco para a navegação marítima decorrente da ausência desta informação. Será ainda desenvolvido e instalado um sistema de monitorização da localização e profundidade das embarcações de pesca e de recreio, que permita a construção de uma base de dados de rotas navegáveis e consequentemente a partilha de experiências de navegação. No decorrer deste projeto, o sistema será testado e validado na zona da Ria de Aveiro, e analisada a sua expansão para outras áreas da costa Portuguesa. O sistema a desenvolver integrará: (1) o sistema de previsões meteorológicas e oceanográficas existente para a zona de Aveiro, baseado na plataforma AQUASAFE; (2) dados históricos de localização AIS; (3) um sistema de monitorização da localização e profundidade a instalar em embarcações de recreio e de pesca e (4) um sistema de medição e previsão da visibilidade. O projeto terá como três resultados principais: uma aplicação móvel para avaliação da segurança da navegação, um sistema de gestão de dados e previsões e relatórios técnicos, descrevendo as atividades desenvolvidas. As associações de pesca e náutica de recreio (APARA, CENARIO e NADO) facilitarão o acesso aos utilizadores finais para a correta adequação dos sistemas a desenvolver às necessidades dos utilizadores. | Hidromod, Modelação em Engenharia, Lda.                            | 90%                      | 222,012 €                   | 199,811 €               |

|                |  |   |  |     |                    |                    |
|----------------|--|---|--|-----|--------------------|--------------------|
| FA_04_2017_013 | NAVSAFETY - Tecnologias emergentes de deteção remota no suporte em tempo real à segurança da navegação em zonas portuárias | O objetivo principal deste projeto relaciona-se com o desenvolvimento de soluções inovadoras, suportadas por tecnologias de vídeo-monitorização, que visam melhorar a segurança da navegação à entrada de portos e contribuam para uma melhor gestão das dragagens em embocaduras onde ocorram processos de assoreamento. Utilizam-se algoritmos que fornecem indicadores em permanente atualização, e para uma vasta gama de regimes de agitação marítima, incluindo temporais, relativamente à batimetria na embocadura, e fornecem informação adicional relativamente a parâmetros de agitação marítima costeira, nomeadamente da altura da onda, período da onda e direção de incidência. A batimetria do domínio envolvente à embocadura será atualizada sazonalmente. | UNIVERSIDADE DE AVEIRO                       | 90% | 199,824 €          | 179,842 €          |
| FA_04_2017_016 | BlueSafePort   | Pretende desenvolver-se um sistema de previsão de condições extremas e de risco para a segurança da navegação, manobras de atracagem e amarração. O sistema a desenvolver fornecerá informações sistemáticas e fidedignas sobre os efeitos da agitação marítima nas atividades portuárias e permitirá às autoridades portuárias coordenar medidas e tomar decisões informadas sobre as rotas de navegação e procedimentos de atracação.<br>O objetivo final é reduzir a vulnerabilidade dos portos e aumentar os seus índices de segurança, potenciando assim a competitividade e sucesso económico dos mesmos. Além disso, este projeto visa proporcionar maior acesso à informação e à comunicação por parte dos stakeholders portuários.                                 | Laboratório Nacional de Engenharia Civil, IP | 90% | 213,674 €          | 192,307 €          |
| <b>TOTAL</b>   |  |   |  |     | <b>1,294,968 €</b> | <b>1,130,362 €</b> |