

Gestão Integrada das Águas Marinhas e Costeiras – PT02

Outcome#2 - Reforço da monitorização das águas marinhas

Call Title: 4 - I&D de sensores inteligentes e desenvolvimento de Plataformas de Monitorização e testes de interoperabilidade

Resultado Final

Código do Projeto	Identificação	Promotor	Parceiro	Parceiro Estado Doador	Orçamento			Description	Classificação Final (Pontos)	Posição no Ranking	Recomendação do Comité de Seleção	Aprovação do OP
					Custo Total	Custo Total Elegível	EEA Grant					
PT02_Aviso4_0017	Type I MarinEye – A prototype for multitrophic oceanic monitoring	CIMAR - Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P. (IPMA) Instituto Politécnico de Leiria (IPL) INESC TEC - Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência		373.867 €	373.722 €	317.664 €	MarinEye irá desenvolver um inovador sistema autónomo multitrófico com sensores adequados e autonomia e robustez suficientes para melhorar a monitorização integrada de parâmetros físico-químicos e biológicos do meio marinho. MarinEye fornecerá informações que não poderiam ser obtidas por satélites ou aeronaves, através do aumento das capacidades de acompanhamento efetuadas por navios, AUV, e plataformas oceânicas e costeiras (fixas ou móveis), e observatórios. Além disso, este sistema irá contribuir para a avaliação do estado ambiental do meio marinho nacional em áreas oceânicas remotas (por exemplo, os ecossistemas de profundidade). Quando operacional o sistema autónomo multitrófico vai ser instalado e usado em vários observatórios marinhos, nomeadamente a Estação Observação de Cascais (área de afloramento costeiro), http://www.st.nmfs.noaa.gov/plankton/time-series/site_iberian-Portugal-cascais/ , a Estação de Observação das Berlengas (área marinha protegida), nas boias do Observatório Oceânico "RAIA" (mar aberto). Uma vez em funcionamento, os dados obtidos pelo sistema MarinEye serão divulgados num ambiente comum de partilha de informação, através do nó nacional de integração e partilha de informação sobre o mar (NIPIM@R).	4,070	1º	Selected	30-07-2015
PT02_Aviso4_0004	Type I Monitoring of Marine Protected Areas (MoMPa)	WavEC Offshore Renewables (WavEC)	UAVision - Engenharia de Sistemas, Lda	Runde Environmental Centre AS (REC) - Norway	364.192 €	364.192 €	309.563 €	A vigilância do ambiente marinho é uma tarefa essencial, mas devido à grande área a ser coberta, a utilização de técnicas tradicionais tem demonstrado ser uma tarefa morosa e dispendiosa. Portanto, a monitorização do ambiente marinho tem que evoluir para o desenvolvimento de ferramentas com capacidade de monitorização a longo prazo, fornecendo dados para uma gestão equilibrada e atempada dos recursos. Estas ações são cada vez mais incentivadas e apoiadas em vários quadros legais (por exemplo, Convenção OSPAR e da Diretiva-Quadro Estratégia Marinha). Esta proposta tem como objetivo desenvolver e instalar três estações piloto para monitorizar 3 Áreas Marinhas Protegidas e testar a sua integração através do desenvolvimento de um protocolo comum que permite a divulgação de informações através do ambiente comum de partilha de informação sobre o mar. As plataformas instaladas serão capazes de obter informações, operar por longos períodos de tempo na área do Atlântico, e aumentar a capacidade de monitorizar o ambiente marinho de forma integrada. O grupo-alvo do projeto são a DGPm e DGRM e outras instituições que podem necessitar de informações de dados de longo prazo. O projeto será promovido pelo WavEC em parceria com UAVision e Centro Ambiental Runde (REC). WavEC e UAVision estiveram envolvidos no desenvolvimento de uma ferramenta de monitorização para o projecto KIC-OIS financiado pelo CCI-InnovEnergy. REC tem uma grande experiência e conhecimento sobre a monitorização do ambiente marinho. Esta parceria permite a melhoria e o desenvolvimento de um plano de monitorização de áreas marinhas protegidas de uma forma equilibrada e integrada. Além disso, irá promover a partilha de informação e conhecimento entre os parceiros e fortalecer as relações bilaterais.	3,688	2º	Not selected for funding (Financial allocation not available)	
PT02_Aviso4_0008	Type I DIPMAR – Desenvolvimento e Interoperabilidade de Plataformas flutuantes e submersas de observação MARINHA	Instituto de Ciência e Inovação em Engenharia Mecânica e Engenharia Industrial			273.309 €	273.309 €	232.313 €	O projeto DIPMAR – Desenvolvimento e Interoperabilidade de Plataformas flutuantes e submersas de observação MARINHA, foca o aumento do desempenho e da capacidade da monitorização do ambiente marinho, defende um reforço na capacidade de intervenção nos instrumentos oceanográficos, bem como na interoperabilidade das diversas plataformas em operação e a desenvolver, tendo como meta a criação de redes-piloto de observatórios marinhos fixos, com especial ênfase na disponibilização de dados relativos à zona Norte de Portugal. Na região em causa situam-se reservas piscícolas e recursos naturais de elevada importância e plataformas flutuantes que serão utilizadas para efeitos de teste de comunicação de dados. A observação e vigilância do meio marinho requer a utilização de um grande número de plataformas (Boias, Landers, Gliders, AUV, etc.) que permitem explorar e monitorizar os ecossistemas. No âmbito do projeto será desenvolvido uma plataforma submersa Lander para operar no fundo do mar.	3,453	3º	Not selected for funding (Financial allocation not available)	
PT02_Aviso4_0012	Type I PORTUM - Sistema de monitorização das condições marítimas para zonas costeiras	Composite Solutions LDA	Universidade de Aveiro		365.252 €	346.774 €	294.758 €	Portum será uma nova plataforma de informação das condições de mar perto da zona costeira, desenvolvido por Composite Solutions, cientificamente apoiada pela Universidade de Aveiro e com o apoio logístico das Administrações do Porto de Aveiro e do Porto da Figueira da Foz e a Câmara Municipal de Peniche. O principal objetivo do Portum é trabalhar como uma plataforma de entrega de dados marítimos costeiros, fator que se identificou como um benefício científico e tecnológico e motor do desenvolvimento económico dos sectores portuário, da pesca e do turismo. Para garantir a obtenção de informações em tempo real e transmissão de dados marítimos costeiros, o projeto Portum visa desenvolver dispositivos de monitorização marítima inovadores e competitivos que monitorizam de forma eficiente <i>in situ</i> as condições físicas do estado do mar, contribuindo para uma simplificação dos meios utilizados na aquisição, transmissão e divulgação de dados. Os dados serão integrados no ambiente comum de partilha de informação sobre o mar (IPMA, IH, Institutos de Investigação e universidades) e estarão disponíveis através da Internet para diferentes utilizadores finais, como os praticantes de surf, pescadores, entidades portuárias e comunidade científica. Portum ajudará a reforçar o controlo do ambiente aquático Português, particularmente na faixa costeira da NUT II - Centro, e representa um valor acrescentado significativo para a região de Aveiro, Figueira da Foz e Peniche, locais para os quais não existe atualmente qualquer dispositivo para a monitorização e para onde está planeada a instalação das boias no âmbito deste projeto.	2,773	4º	Not selected for funding (Financial allocation not available)	
PT02_Aviso4_0014	Type I M@RNET - plataforma de monitorização e partilha de dados de redes de observação do mar	INESC Porto - Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores do Porto	Instituto Hidrográfico		317.844 €	317.844 €	270.167 €	M@RNET atende a um dos principais objetivos do Nó de integração e partilha de informação sobre o mar (NIPIM@R), aumentando a capacidade de monitorização do oceano com a implementação de uma infraestrutura de serviços para a divulgação de um vasto conjunto de dados de observação e previsão. Estes dados são fornecidos por uma estrutura crescente de redes de observação heterogêneas e modelos de previsão no Instituto Hidrográfico. Compreende: 1) Expansão das redes de observação estabelecidas; 2) Desenvolvimento de serviços interoperáveis; 3) Desenvolvimento do acesso a dados em tempo real de utilizadores alvo; 4) Transferência de conhecimento e tecnologia para um ambiente de exploração no Instituto Hidrográfico para operação a longo prazo; e 5) A sensibilização do público e outras partes interessadas. A monitorização de resultados estará disponível através dos testes de interoperabilidade e o uso de aplicações. As relações bilaterais são reforçadas através da transferência de conhecimentos e desenvolvimento conjunto. M@RNET visa reforçar uma rede de monitorização operacional marinha e permitir a divulgação de dados de observação e previsão. M@RNET irá instalar: - Um novo local de observação com os instrumentos disponibilizados por outro projeto e uma boia adquirida por um dos parceiros do projeto; - Um sistema de câmara de 360 graus para a monitorização do tráfego de navios numa boia existente; - 2 serviços de acesso, respetivamente, dados de observação e previsão de 3 redes de observação e um modelo numérico; - 2 aplicações utilizadores alvo para demonstrar o acesso aos dados de observação e previsão.	2,305	5º	Not selected(score under 2,5 points)	
PT02_Aviso4_0011	Type II SOCO - DRONE - Sistema de Observação Costeira e Oceânica baseada em Drones	UAVision - Engenharia de Sistemas Lda	DEIMOS Engenharia, SA Instituto Hidrográfico		371.281 €	371.281 €	315.589 €	O principal objetivo do projeto é melhorar a capacidade marítima nacional de monitorização ambiental em áreas oceânicas remotas implementando um sistema de baixo custo que compreende os veículos não identificados (UAV) e sensores (sensor de planador água destacável inteligente, GNSS-Reflectometry altimetria, câmara ótica e AIS) e uma estação terrestre dedicada. O projeto deverá conceber, desenvolver, testar e demonstrar no banco Gorringe (150 milhas WSW do Cabo de São Vicente, proposta para Área Marinha Protegida) o uso de alta resistência 2 plataformas de asa fixa UAV, com base na plataforma existente UAVision adaptada para monitorização remota dos oceanos. UAV vai voar de forma colaborativa e complementar em rede para obter e transmitir dados (telemetria, sensores, etc.) para e da estação terrestre, permitindo obtenção de atividade humana e os dados ambientais a serem divulgados via NIPIM@R. O projeto está alinhado com a Estratégia Nacional para o Mar, reunindo o conhecimento do IH e as estratégias industriais de UAVision e Deimos, visando a implementação, num futuro próximo, em maior escala e com impacto significativo, nas operações marítimas portuguesas em termos de capacidade, custo e eficiência.	4,160	1º	Selected	17-07-2015
PT02_Aviso4_0013	Type II MEDUSA_DS - OPENING THE DEEP SEA FRONTIER	CEIA – CENTRO PARA A EXCELÊNCIA E INOVAÇÃO NA INDÚSTRIA AUTOMÓVEL	Instituto do Mar - IMAR Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P. (IPMA) Estrutura de Missão para a Extensão da Plataforma Continental	Argus Remote Systems AS (Norway)	377.387 €	377.387 €	320.779 €	O conhecimento e o desenvolvimento tecnológico são considerados como os principais pilares da Estratégia Nacional para o Mar. Para implementar essa estratégia e para atingir e manter um bom estado ambiental será fundamental aumentar a capacidade operacional em alto mar, de forma rentável, de modo a complementar os instrumentos existentes ao nível da exploração e monitorização de águas profundas. O projeto MEDUSA_DS visa proporcionar às partes interessadas nos domínios da ciência e tecnologia um sistema de veículos cooperativos autónomos capazes de apoiar as necessidades logísticas de luz em operações em profundidades até 3000 m em áreas oceânicas remotas. O sistema irá apoiar os processos de tomada de decisões relacionadas com as políticas de gestão e conservação dos recursos marinhos no contexto da exploração e aproveitamento sustentável do fundo do mar sob jurisdição nacional. O sistema previsto terá como base um sistema AUV com experiência comprovada previamente pelo IST, envolvendo todos os parceiros no processo de aumento do conhecimento no alcance do fundo do mar. O projeto irá beneficiar da experiência comprovada do parceiro ARGUS (NO) ao nível dos veículos operados remotamente em alto mar.	4,150	2º	Selected	11-09-2015
PT02_Aviso4_0003	Type II GradRun - Implementation of a gradient monitoring with a multi-robot system	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P. (IPMA)	CIMAR - Centro Interdisciplinar de Investigação Marinha e Ambiental INESC TEC - Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência Instituto Politécnico de Leiria (IPL)		412.058 €	377.385 €	320.777 €	O objetivo deste projeto é desenvolver um sistema autónomo de multi-robots capaz de detectar e mapear gradientes no oceano, tais como frentes de afloramento e plumas de rios. Um bom conhecimento sobre a natureza e extensão destes fenómenos é de importância fundamental no estudo dos ecossistemas marinhos e dos processos oceanográficos que controlam a sua dinâmica e estrutura. Para além disso, para modelar e prever adequadamente os processos biofísicos no oceano, mesmo à luz das alterações climáticas, é necessário monitorizar e mapear estes gradientes oceânicos. O projeto irá permitir a recolha de dados físicos, químicos e ecológicos relevantes para consolidar o conhecimento atual sobre frentes e outros gradientes oceânicos. No âmbito de aplicação da Directiva-Quadro Estratégia Marinha (DOEM), Portugal propõe um programa de monitorização para a avaliação contínua do estado ambiental das águas marinhas e a atualização periódica das metas ambientais. Estas ações pretendem contribuir para a preservação do património natural de Portugal e as atividades económicas ligadas ao meio marinho. Neste sentido, o projeto cumpre o objetivo EEE PT02 - Call 4, contribuindo para o desenvolvimento de metodologias e tecnologias inovadoras de monitorização do ambiente marinho, que irão melhorar o conhecimento fundamental para o desenvolvimento de estratégias marinhas conducentes à implementação da DOEM nas águas marinhas portuguesas.	3,960	3º	Not selected for funding (Financial allocation not available)	
PT02_Aviso4_0007	Type II ARTOS - Na advanced Networked Robotic System Tool for Ocean Tele-Science	Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto	Instituto Superior Técnico IMAR - Instituto do Mar		376.615 €	376.615 €	320.123 €	Esta proposta é relativa ao desenvolvimento, implementação e demonstração (TRL4) de uma rede robótica avançada para teleciência no mar. Neste âmbito será desenvolvido um conjunto de ferramentas de software de fácil utilização - Tele-Science Workstation - com as capacidades de recolha e divulgação em tempo quase real, e através do nó nacional de partilha de informação sobre o mar (NIPIM@R), de informações importantes para a gestão e monitorização do meio marinho. A demonstração final terá lugar nos Açores, envolvendo um número de veículos robóticos autónomos (aéreos, de superfície e submarinos) capazes de coletar de forma autónoma e cooperativa dados de sensores (vídeo, multifeixe de alta resolução, scan lateral, e dados CTD). O operador de teleciência terá a capacidade de construir os planos de missão para os veículos robóticos usando premissas de alto nível e também mudar o cenário de missão em voo de acordo com os eventos específicos percebidos.	3,815	4º	Not selected for funding (Financial allocation not available)	
PT02_Aviso4_0006	Type II SEA CARE: Sea maritime Awareness based on Collaborative uAv monitoring team	TEKEVER AUTONOMOUS SYSTEMS LDA.	Secretaria Regional do Mar, Ciência e Tecnologia - Inspeção Regional das pescas		377.304 €	377.304 €	320.708 €	SEACARE propõe a disponibilização de informação mais precisa e mais frequente para as diferentes partes interessadas e fornecendo recursos para monitorizar eventos imprevisíveis. SEACARE posiciona-se como um demonstrador para o uso de sistemas autónomos como recursos operacionais ágeis, flexíveis e auto coordenação no contexto descrito. O projeto propõe desenvolver sensores inovadores e algoritmos para fornecer UAV com todas as funcionalidades que lhes permitam monitorizar áreas marinhas protegidas e obter informações de fontes já implantadas no Oceano Atlântico, bem como fornecer dados recolhidos pelos próprios AUV durante a sua missão. SEACARE baseia-se na capacidade da TEKEVER em desenvolver UAV (TEKEVER e o promotor do projeto), juntamente com o profundo conhecimento e sensibilidade da Secretaria Regional dos Açores neste domínio.	3,095	5º	Not selected for funding (Financial allocation not available)	

Type III PT02_Aviso4_0005	BLUECOM+ - Connecting Humans and Systems at Remote Ocean Areas using Cost-effective Broadband Communications	INESC TEC - Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P. (IPMA)	MARLO, AS (Norway)	309.348 €	309.318 €	262.920 €	O oceano e a Economia Azul são as principais prioridades em Portugal e na União Europeia, como expresso na Diretiva-Quadro Estratégia Marinha (DQEM), Estratégia Nacional para o Mar 2013-2020, e Plano de Ação da Comissão Europeia para uma estratégia marítima no Espaço Atlântico (2013). O imenso território oceânico de Portugal e o seu potencial para a Economia Azul compreende o aumento da atividade no oceano. O apoio a esta atividade exigirá comunicações móveis através da internet para conectar os utilizadores e os sistemas existentes em áreas remotas do oceano, em alternativa a HF/VHF e comunicações por satélite. O projeto BLUECOM+ visa o desenvolvimento de uma solução de comunicações inovadoras que permitirão acesso à internet de baixo custo de dispositivos em áreas oceânicas remotas, usando tecnologias de acesso sem fios. O projeto incluirá a especificação, implementação e testes de laboratório da solução de comunicações para alcançar um protótipo a ser demonstrado numa área remota do oceano. Os grupos-alvo BLUECOM+ incluem: cientistas e pesquisadores; funcionários públicos/administração pública; sistema de gestão de águas marinhas e costeiras; pesca, aquicultura e indústria do pescado; biotecnologia Marinha, recursos minerais e energéticos marinhos. A parceria com a IPMA(PT) e MARLO (NO) proporcionará aos utilizadores finais os requisitos de comunicações, os meios para os testes no mar, o conhecimento sobre o meio marinho, e os conhecimentos para o planeamento da exploração e avaliação de impacto ambiental. MARLO irá desempenhar um papel fundamental no estabelecimento e promoção de uma ponte entre a realidade Norueguesa e a realidade Portuguesa e contribuirá para fortalecer as relações bilaterais.	4.595	1º	Selected	17-07-2015
Type III PT02_Aviso4_0016	Networked Ocean - Networked ocean and vehicles for communications and data collection in remote oceanic areas	Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P. (IPMA) Centro de Investigação Naval - CINAV		372.321 €	372.297 €	316.452 €	O projeto é relativo ao desenvolvimento e demonstração no mar de um sistema de veículo para comunicação e recolha de dados em áreas oceânicas remotas. O sistema é composto por um veículo autónomo de superfície de longa resistência (ASV), veículos autónomos subaquáticos de longa resistência (AUV), veículos aeroespaciais não tripulados de longo alcance (LAV), <i>helikites</i> e estações de controlo. O ASV é simultaneamente um ponto de acesso a comunicações e uma base de acoplamento (por AUV), operacional 24/7 em áreas remotas do oceano. O ASV suporta protocolos de rotas inteligentes para comunicação direta, através de réis UAV persistentes, ou a transferência de dados retardada para controlar estações. As estações de controlo fornecem capacidades avançadas de planeamento e controlo de execução, bem como a divulgação dos dados. O sistema suporta protocolos de interoperabilidade para permitir a expansão para veículos de terceiros. O projeto é organizado em 6 grupos de trabalho: 1. Sistemas de gestão e projeto de engenharia; 2. Comunicação e interoperabilidade; 3. Sistemas de veículos não tripulados; 4. Estações de controlo navio/terra; 5. Integração de sistemas e testes; e, 6. Demonstração no mar. O projeto baseia-se na experiência tecnológica, científica e operacional de um consórcio de FEUP (líder), IPMA, e da Marinha Portuguesa, de Portugal e AMOS, da Noruega.	4.325	2º	Selected	11-09-2015
Type III PT02_Aviso4_0009	Surveying Human Activities in Remote Marine Environment (SHARE)	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P. (IPMA)	Xsealence- Sea Technologies S.A. Direção-Geral de Recursos Naturais, Segurança e Serviços Marítimos (DGRM)		375.588 €	374.930 €	318.691 €	O projeto pretende melhorar a capacidade nacional de monitorização do meio marinho, através do apoio ao Sistema MONICAP (Monitorização Contínua das Atividades da Pesca) instalado a bordo das embarcações de pesca que operam em toda a ZEE Portuguesa. O objetivo é recolher dados sobre a atividade da pesca, através do fornecimento de serviços de comunicação em alternativa às comunicações existentes via satélite, permitindo recolher, registar e transmitir dados sobre a atividade da pesca em maior quantidade e qualidade e a um custo consideravelmente inferior. Paralelamente, pretende-se desenvolver as ferramentas necessárias que permitam à comunidade científica explorar essa informação em conjunto com a informação do diário de pesca eletrónico. A proposta contribui assim de forma direta para as metas ambientais da DQEM definidas para o Continente e plataforma continental estendida, através da conceção, reformulação e gestão das redes de monitorização que permitam recolher informação de suporte sobre a relação entre as pressões humanas e o estado dos ecossistemas. O desenvolvimento do sistema proposto vai permitir, por um lado, aumentar a capacidade de reporte através da transmissão de dados utilizando sistemas de comunicações alternativos ao satélite, onde os custos de infraestrutura e comunicações são acentuadamente mais baixos que os atuais, e simultaneamente, vai permitir facilitar a operacionalização no acesso externo aos dados georreferenciados das embarcações de pesca pela comunidade científica. No seu todo, os resultados a alcançar pelo projeto contribuirão grandemente para o desenvolvimento das estratégias marinhas conducentes ao BEA.	3.238	3º	Not selected for funding (Financial allocation not available)	
Type III PT02_Aviso4_0001	AtlanticLink	OUARKSON, LDA			377.388 €	377.388 €	320.780 €	O projeto AtlanticLink incide no desenvolvimento, construção e teste de um sistema de comunicações, utilizando uma plataforma aérea não tripulada de longa autonomia e <i>off-the-shelf communication equipment</i> . De uma forma sucinta, a Quarkson pretende alcançar os seguintes objetivos técnico-científicos: 1. Desenvolver/Otimizar uma plataforma aérea não tripulada de alta altitude e de grande envergadura, com capacidade de voar por longos períodos de tempo e de cobrir vastas áreas do Atlântico; 2. Disponibilizar um sistema de comunicações inter-plataformas aéreas de longo alcance utilizando <i>off-the-shelf communication equipment</i> ; 3. Assegurar comunicação entre o AtlanticLink e os dispositivos de comunicação, e plataforma de dados (em terra e no mar); 4. Utilização de redes ad-hoc de comunicação UHF, VHF ou Micro-ondas, para garantir excelente eficiência na comunicação. Complementarmente, com este projeto, a empresa ambiciona tornar-se competitiva na produção das plataformas de alta altitude e promover a sua comercialização no mercado europeu.	3.053	4º	Não selecionada para financiamento (Dotação financeira insuficiente)	
Type IV PT02_Aviso4_0015	ENDURE - Enabling Long Term Deployments of Underwater Robotic Platforms in Remote Oceanic Locations	INESC TEC - Instituto de Engenharia de Sistemas e Computadores, Tecnologia e Ciência	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P. (IPMA)	MARLO, AS (Norway)	256.680 €	256.655 €	218.157 €	O programa PT02 visa alcançar um bom estado ecológico, em conformidade com a Diretiva-Quadro Estratégia Marinha e um dos resultados esperados consiste no fortalecimento da capacidade de monitorização móvel remota oceânica através da introdução de plataformas de apoio inovadoras. Essas plataformas em áreas remotas do oceano compreendem vários desafios, nomeadamente em matéria de disponibilidade de energia. ENDURE visa projetar, construir e testar uma solução em veículos submarinos autónomos (AUV) para recarregar as suas baterias sem fio perto de uma estação de carga subaquática, utilizada em áreas oceânicas remotas, incluindo em profundidade. Ao evitar acoplamento mecânico complexo, a solução proposta requer reduzida manutenção, sendo portanto de baixo custo, e permitirá a operação de longo prazo em locais remotos do oceano. A solução proposta consiste numa estação de carga subaquática ancorada ao fundo do mar e também ligada a uma plataforma de superfície que gera energia através de fontes de energia renováveis. O consórcio liderado pelo INESC TEC envolve o IPMA (PT), que fornecerá dados sobre as necessidades dos utilizadores e especificações. Composite Solutions (PT), que irá desenvolver a plataforma de superfície e sistema de amarração e MARLO (NO), que fornecerá dados sobre a identificação de potenciais utilizadores finais e desenvolvimento de cenários de negócios de exploração, bem como divulgação e promoção dos resultados do projeto.	4.523	1º	Selected	17-07-2015
Type IV PT02_Aviso4_0002	POWERS - Platform for Offshore Wind Energy and Remote Surveillance	Omniea Lda	Instituto Português do Mar e da Atmosfera, I.P. (IPMA)	Norut Tromsø, (Northern Resuearch Institute Tromsø)	312.414 €	312.046 €	265.239 €	O projeto irá produzir uma plataforma protótipo inteligente autónoma com recursos de serviços de energia, bem como instalações de monitorização e vigilância para apoiar o a gestão costeira e marítima em Portugal, contribuindo para o objetivo de alcançar o bom estado ambiental das águas marinhas da UE até 2020, de acordo com a Diretiva-Quadro Estratégia Marinha. O objetivo do projeto é adaptar o sistema de energia eólica Omniea e para demonstrar, no TRL 6, o benefício para o IPMA no fornecimento de energia para explorações aquícolas e com o Norut, observar e controlar regimes de ondas, a proliferação de algas e medir parâmetros meteorológicos de cerca de 250 metros acima, a fim de melhor compreender e melhorar as condições de operacionalidade de aquículturas em mar aberto. A parceria promove sinergias e transferência de conhecimento entre as disciplinas em uma atividade estratégica contribuindo significativamente para manter as economias locais, geração de riqueza e de emprego na zona costeira.	3.743	2º	Not selected for funding (Financial allocation not available)	
Type IV PT02_Aviso4_0010	TIED24-7 - Transmissão Inteligente de Energia elétrica e Dados 24-7 para veículos autónomos submarinos	Instituto de Ciência e Inovação em Engenharia Mecânica e Engenharia Industrial			237.291 €	237.291 €	201.697 €	O objetivo do projeto TIED24-7 (Transmissão Inteligente de Energia elétrica e Dados 24-7 para veículos autónomos submarinos) é o desenvolvimento de um sistema inteligente de transmissão de energia para AUV com capacidade de manobra, do tipo "docking station", integrando capacidade sensorial com vista a manter-se operacional durante 24h/dia, 7dias/semana, concebido de forma modular para ser instalado em qualquer tipo de infraestrutura oceânica flutuante. Em resumo o projeto TIED24-7 pretende fornecer um serviço de energia para apoiar plataformas inteligentes para a recolha e disseminação de dados do meio marinho e das atividades humanas em áreas oceânicas remotas, o qual será demonstrado em ambiente relevante (TRL 6) e deverá permitir às plataformas inteligentes do tipo AUV a capacidade de, entre outros: operar no Atlântico; operar por longos períodos de tempo; gerar energia; recolher dados e disseminar dados para as estações terrestres ou plataformas inteligentes.	3.128	3º	Not selected for funding (Financial allocation not available)	
Total - Selected for funding					2.060.884 €	2.060.660 €	1.751.561 €					
Total - Not Selected for funding					3.789.255 €	3.735.078 €	3.174.816 €					
Total					5.850.139 €	5.795.738 €	4.926.377 €					